

ООО «НПФ «Медтехника»

Комплект шин полимерных иммобилизационных пневматических «НПФ-Медтехника» ТУ 9438-006-38140643 - 2012

Комплект шин детский КШД-5 «НПФ-Медтехника». Рег. уд. № РЗН 2013/131 от 20.01.2022г.

Этикетка

1. Назначение:

Шины иммобилизационные пневматические (в дальнейшем шины) применяются при подозрении на переломы у детей костей голени, стопы, предплечья, повреждение локтевого и коленного суставов включительно, при повреждении мягких тканей конечностей с наружным кровотечением для создания неподвижности (иммобилизации) поврежденных конечностей на время транспортирования с места получения травмы до лечебного учреждения.

Шины предназначены для оказания само- и взаимопомощи, первой медицинской помощи.

2. Области применения:

- В машинах скорой и неотложной помощи.
- В службах медицины катастроф.
- В формированиях МЧС и гражданской обороны.
- В подразделениях МВД и МО.
- На крупных производственных и добывающих предприятиях.
- В спортивных обществах и спортивных комплексах.
- В различных транспортных предприятиях.
- В автомобилях ДПС.

3. Технические данные и характеристика изделия:

Шины могут эксплуатироваться и храниться при температуре окружающего воздуха от минус 20 °С до плюс 50 °С.

Масса комплекта шин – не более 2,0 кг.

Максимальное рабочее давление в конечностных шинах – 50 мм рт. ст. в упаковке-подушке – 40 мм рт. ст.

Конструкция шин специально выполнена так, что надуть шину ртом возможно только до 50 мм.рт.ст.

Рентгенография возможна без снятия шин.

4. Комплектность и основные размеры:

- В комплект входят:
- шина для иммобилизации переломов костей стопы и повреждений голеностопного сустава – «сапог подростковый длинный СПд» - 1 шт.
 - шина для иммобилизации переломов костей кисти, предплечья и повреждений локтевого сустава «рукав подростковый длинный РПд» - 1 шт.
 - шина для иммобилизации переломов костей стопы и повреждений голеностопного сустава «сапог детский СД» - 1 шт.
 - шина для иммобилизации переломов костей кисти, предплечья и повреждений локтевого сустава - «рукав детский РД» - 1 шт.
 - «упаковка-подушка УП» – 1 шт.
 - головка клапана – 1шт., основание клапана - 1шт.
 - насос пневматический - 1шт.

5. Указания мер безопасности:

При укладке шин в упаковку-подушку не допускайте резких изломов трубок.

Не подвергайте шины воздействию острых режущих и колющих предметов.

Не подвергайте шины воздействию горячих предметов и агрессивных жидкостей.

При использовании насосов не допускать нагнетание воздуха в шину более 80 мм. рт. ст. во избежание нарушения кровообращения в конечности.

6. Возможные неисправности.

Характер неисправности	Вероятная причина	Способ устранения
Шина не надувается	Закрыт клапан	Открыть клапан перемещением головки клапана вдоль оси клапана по направлению от шины.
Быстрое падение давления в шине	Не закрыт клапан	Плотно закрыть клапан перемещением головки клапана вдоль оси клапана по направлению к шине.
Быстрое падение давления в шине	Течь в сварных швах	Ремонт в условиях предприятия изготовителя

7. Порядок работы

- Наложение шин не предусматривает снятия одежды и обуви.
- При открытых переломах или порезах необходимо вначале наложить на рану стерильную повязку, а затем шину.
- Изделие с расстегнутой молнией накладывается как показано на рисунке.
- Молния застегивается.
- Шины надуваются ртом максимально - (до 50 мм. рт. ст.); или с помощью устройства для нагнетания воздуха - (обязательно с контролем по манометру !!!)
- Клапан плотно закрывается осевым перемещением головки вдоль его основания, после чего пострадавший может быть эвакуирован или размещен на надувной подушке.
- При снятии шин сначала открывается клапан для выпуска воздуха.
- После уменьшения давления в шинах расстегивается молния и изделие снимается с конечности.

8. Рекомендации по дезинфекции шин.

- После каждого применения поверхности шин должны подвергаться соответствующей санитарной обработке.
- При видимых обильных загрязнениях шин необходимо смыть их под струей проточной воды.
- Шины дезинфицируются 4% раствором перекиси водорода с добавлением 0,5% моющего средства типа «Лотос».
- После экспозиционной выдержки дезинфицирующий раствор удаляется с поверхности шин салфеткой, смоченной водой. После чего шины протираются сухой салфеткой.
- Головка клапана подвергается обеззараживанию погружением в 3% раствор перекиси водорода на 30 мин. После экспозиционной выдержки головка клапана промывается под проточной водопроводной водой питьевого качества.

9. Гарантии изготовителя:

- Изготовитель гарантирует соответствие параметров и характеристик шин требованиям технических условий при соблюдении потребителем условий эксплуатации, транспортирования и хранения.
- Гарантийный срок эксплуатации шин 12 месяцев от даты продажи, но не более 18 месяцев от даты выпуска.

10. Изготовитель: ООО «НПФ «Медтехника», Россия, 198516, г. Санкт-Петербург, Петергоф, ул. Фабричная, д.1, лит. А, офис 22, тел. 812-612-06-71.

11. Срок эксплуатации: Средний срок службы шин не менее 24 месяцев от даты продажи.

Система менеджмента качества предприятия сертифицирована на соответствие требованиям ГОСТ ISO 13485

Дата выпуска _____ Дата продажи _____

6. Возможные неисправности.

Характер неисправности	Вероятная причина	Способ устранения
Шина не надувается	Закрыт клапан	Открыть клапан перемещением головки клапана вдоль оси клапана по направлению от шины.
Быстрое падение давления в шине	Не закрыт клапан	Плотно закрыть клапан перемещением головки клапана вдоль оси клапана по направлению к шине.
Быстрое падение давления в шине	Течь в сварных швах	Ремонт в условиях предприятия изготовителя

7. Порядок работы

- Наложение шин не предусматривает снятия одежды и обуви.
- При открытых переломах или порезах необходимо вначале наложить на рану стерильную повязку, а затем шину.
- Изделие с расстегнутой молнией накладывается на конечность как показано на рисунке.
- Молния застегивается.
- Шины надуваются ртом максимально - (до 50 мм.рт.ст.); или с помощью устройства для нагнетания воздуха - (обязательно с контролем по манометру !!!)
- Клапан плотно закрывается осевым перемещением головки вдоль его основания, после чего пострадавший может быть эвакуирован или размещен на надувной подушке.
- При снятии шин сначала открывается клапан для выпуска воздуха.
- После уменьшения давления в шинах расстегивается молния и изделие снимается с конечности.

8. Рекомендации по дезинфекции шин.

- После каждого применения поверхности шин должны подвергаться соответствующей санитарной обработке.
- При видимых обильных загрязнениях шин необходимо смыть их под струей проточной воды.
- Шины дезинфицируются 4% раствором перекиси водорода с добавлением 0,5% моющего средства типа «Лотос».
- После экспозиционной выдержки дезинфицирующий раствор удаляется с поверхности шин салфеткой, смоченной водой. После чего шины протираются сухой салфеткой.
- Головка клапана подвергается обеззараживанию погружением в 3% раствор перекиси водорода на 30 мин. После экспозиционной выдержки головка клапана промывается под проточной водопроводной водой питьевого качества.

9. Гарантии изготовителя:

- Изготовитель гарантирует соответствие параметров и характеристик шин требованиям технических условий при соблюдении потребителем условий эксплуатации, транспортирования и хранения.
- Гарантийный срок эксплуатации шин 12 месяцев от даты продажи, но не более 18 месяцев от даты выпуска.

10. Изготовитель: ООО «НПФ «Медтехника», Россия, 198516, г. Санкт-Петербург, Петергоф, ул. Фабричная, д.1, лит. А, офис 22, тел. 812-612-06-71.

11. Срок эксплуатации: Средний срок службы шин не менее 24 месяцев от даты продажи.

Система менеджмента качества предприятия сертифицирована на соответствие требованиям ГОСТ ISO 13485

Дата выпуска _____ Дата продажи _____

Ф. эт. от 14.07.2015г.

ООО «НПФ «Медтехника»

Этикетка

Комплект шин полимерных иммобилизационных пневматических «НПФ-Медтехника» ТУ 9438-006-38140643 - 2012

Комплект шин детский **КШд-5** «НПФ-Медтехника». Рег. уд. № РЗН 2013/131 от 20.01.2022г.

1. Назначение:

Шины иммобилизационные пневматические (в дальнейшем шины) применяются при подозрении на переломы у детей костей голени, стопы, предплечья, повреждение локтевого и коленного суставов включительно, при повреждении мягких тканей конечностей с наружным кровотечением для создания неподвижности (иммобилизации) поврежденных конечностей на время транспортирования с места получения травмы до лечебного учреждения.

Шины предназначены для оказания само- и взаимопомощи, первой медицинской помощи.

2. Области применения:

В машинах скорой и неотложной помощи.
В службах медицины катастроф.
В формированиях МЧС и гражданской обороны.
В подразделениях МВД и МО.
На крупных производственных и добывающих предприятиях.
В спортивных обществах и спортивных комплексах.
В различных транспортных предприятиях.
В автомобилях ДПС.

3. Технические данные и характеристика изделия:

Шины могут эксплуатироваться и храниться при температуре окружающего воздуха от минус 20 °С до плюс 50 °С.

Масса комплекта шин – не более 2,0 кг.

Максимальное рабочее давление в конечностных шинах – 50 мм рт. ст. в упаковке-подушке – 40 мм рт. ст.

Конструкция шин специально выполнена так, что надуть шину ртом возможно только до 50 мм.рт.ст.

Рентгенография возможна без снятия шин.

4. Комплектность и основные размеры: В комплект входят:

- шина для иммобилизации переломов костей стопы и повреждений голеностопного сустава – «сапог подростковый длинный СПд»-1 шт.
- шина для иммобилизации переломов костей кисти, предплечья и повреждений локтевого сустава «рукав подростковый длинный РПд»-1 шт.
- шина для иммобилизации переломов костей стопы и повреждений голеностопного сустава «сапог детский СД» - 1 шт.
- шина для иммобилизации переломов костей кисти, предплечья и повреждений локтевого сустава - «рукав детский РД» - 1 шт.
- «упаковка-подушка УП» – 1 шт.
- головка клапана – 1шт., основание клапана -1шт.
- насос пневматический -1шт

5. Указания мер безопасности:

При укладке шин в упаковку-подушку не допускайте резких изломов трубок.

Не подвергайте шины воздействию острых режущих и колющих предметов.

Не подвергайте шины воздействию горячих предметов и агрессивных жидкостей.

При использовании насосов не допускать нагнетание воздуха в шине более 80 мм. рт. ст. во избежание нарушения кровообращения в конечности.