

ООО «НПФ «Медтехника»

Комплект шин полимерных иммобилизационных пневматических «НПФ-Медтехника» ТУ 9438-006-38140643 - 2012

Комплект шин подростковый КШп-5 «НПФ-Медтехника». Рег. уд. № РЗН 2013/131 от 20.01.2022г.

Этикетка

1. Назначение:

Шины иммобилизационные пневматические (в дальнейшем шины) применяются при подозрении на переломы костей голени, стопы, предплечья, повреждение суставов (до локтевого и коленного суставов включительно), при повреждении мягких тканей конечностей с наружным кровотечением для создания неподвижности (иммобилизации) поврежденных конечностей на время транспортирования с места получения травмы до лечебного учреждения. Шины предназначены для оказания первой медицинской помощи, само- и взаимопомощи.

2. Области применения:

В машинах скорой и неотложной помощи.

В службах медицины катастроф.

В формированиях МЧС и гражданской обороны.

В подразделениях МВД и МО.

На крупных производственных и добывающих предприятиях.

В спортивных обществах и спортивных комплексах.

В различных транспортных предприятиях и личных автотранспортных средствах совместно с автомобильной аптечкой.

В автомобилях ДПС.

3. Технические данные и характеристика изделия:

Шины могут эксплуатироваться и храниться при температуре окружающего воздуха от минус 20 °С до плюс 50 °С.

Масса комплекта шин – не более 2,5 кг.

Максимальное рабочее давление в конечностных шинах – 50 мм рт. ст.; в упаковке-подушке – 40 мм рт. ст.

Конструкция шин специально выполнена так, что надуть шину ртом возможно только до 50 мм.рт.ст.

Рентгенография возможна без снятия шин.

Комплектность: В комплект входят:

- шина для иммобилизации переломов костей стопы и повреждений голеностопного сустава – «сапог подростковый короткий СПк» - 1 шт.
- шина для иммобилизации переломов костей стопы, голени и повреждений коленного сустава – «сапог подростковый длинный СПд» - 1 шт.
- шина для иммобилизации переломов костей кисти – «рукав подростковый короткий РПк» - 1 шт.
- шина для иммобилизации переломов костей кисти, предплечья и повреждений локтевого сустава – «рукав подростковый длинный РПд» - 1 шт.
- «упаковка-подушка УП» – 1 шт.
- головка клапана – 1 шт., основание клапана -1 шт.
- насос пневматический -1шт.

4. Указания мер безопасности:

При укладке шин в упаковку-подушку не допускайте резких изломов трубок.

Не подвергайте шины воздействию острых режущих и колющих предметов.

Не подвергайте шины воздействию горячих предметов и агрессивных жидкостей.

При использовании насосов не допускать нагнетание воздуха в шину более 80 мм. рт. ст. во избежание нарушения кровообращения в конечности.

5. Возможные неисправности.

Характер неисправности	Вероятная причина	Способ устранения
Шина не надувается	Закрыт клапан	Открыть клапан перемещением головки клапана вдоль оси клапана по направлению от шины.
Быстрое падение давления в шине	Не закрыт клапан	Плотно закрыть клапан перемещением головки клапана вдоль оси клапана по направлению к шине.
Быстрое падение давления в шине	Течь в сварных швах	Ремонт в условиях предприятия изготовителя

6. Порядок работы

Иммобилизация должна быть проведена как можно раньше.

Наложение шин не предусматривает снятия одежды и обуви.

При открытых переломах или порезах необходимо вначале наложить на рану стерильную повязку, а затем шину.

Изделие с расстегнутой молнией накладывается на конечность как показано на рисунке.

Молния застегивается.

Шины надуваются ртом максимально - (до 50 мм.рт.ст.); или с помощью устройства для нагнетания воздуха - (обязательно под контролем для исключения остановки кровотока!!!).

Клапан закрывается осевым перемещением головки клапана вдоль основания клапана, после чего пострадавший может быть эвакуирован или размещен на надувной подушке.

При снятии шин сначала открывается клапан для выпуска воздуха.

После уменьшения давления в шинах расстегивается молния и изделие снимается с конечности.

7. Рекомендации по дезинфекции шин.

При необходимости поверхности шин могут подвергаться соответствующей санитарной обработке.

Шины дезинфицируются 4% раствором перекиси водорода с добавлением 0,5% моющего средства типа «Лотос».

После экспозиционной выдержки дезинфицирующий раствор удаляется с поверхности шин салфеткой, смоченной водой. После чего шины протираются сухой салфеткой.

Головка клапана подвергается обеззараживанию погружением в 3% раствор перекиси водорода на 30 мин. После экспозиционной выдержки головка клапана промывается под проточной водопроводной водой питьевого качества.

8. Гарантии изготовителя:

Изготовитель гарантирует соответствие параметров и характеристик шин требованиям технических условий при соблюдении потребителем условий эксплуатации, транспортирования и хранения.

Гарантийный срок эксплуатации шин 12 месяцев от даты продажи, но не более 18 месяцев от даты выпуска.

Срок эксплуатации: Средний срок службы шин - 24 месяца от даты продажи.

Специальных действий по утилизации не требуется.

9. Изготовитель: ООО «НПФ «Медтехника», Россия, 198516, г. Санкт-Петербург, Петергоф, ул. Фабричная, д.1, лит. А, оф. 22, тел. 612-06-71

Система менеджмента качества предприятия сертифицирована на соответствие требованиям ГОСТ ISO 13485

Дата выпуска _____

Дата продажи _____

5. Возможные неисправности.

Характер неисправности	Вероятная причина	Способ устранения
Шина не надувается	Закрыт клапан	Открыть клапан перемещением головки клапана вдоль оси клапана по направлению от шины.
Быстрое падение давления в шине	Не закрыт клапан	Плотно закрыть клапан перемещением головки клапана вдоль оси клапана по направлению к шине.
Быстрое падение давления в шине	Течь в сварных швах	Ремонт в условиях предприятия изготовителя

6. Порядок работы

Иммобилизация должна быть проведена как можно раньше.

Наложение шин не предусматривает снятия одежды и обуви.

При открытых переломах или порезах необходимо вначале наложить на рану стерильную повязку, а затем шину.

Изделие с растянутой молнией накладывается на конечность как показано на рисунке.

Молния застегивается.

Шины надуваются ртом максимально - (до 50 мм.рт.ст.); или с помощью устройства для нагнетания воздуха - (обязательно под контролем для исключения остановки кровотока!!!).

Клапан закрывается осевым перемещением головки клапана вдоль основания клапана, после чего пострадавший может быть эвакуирован или размещен на надувной подушке.

При снятии шин сначала открывается клапан для выпуска воздуха.

После уменьшения давления в шинах растягивается молния и изделие снимается с конечности.

7. Рекомендации по дезинфекции шин.

При необходимости поверхности шин могут подвергаться соответствующей санитарной обработке.

Шины дезинфицируются 4% раствором перекиси водорода с добавлением 0,5% моющего средства типа «Лотос».

После экспозиционной выдержки дезинфицирующий раствор удаляется с поверхности шин салфеткой, смоченной водой. После чего шины протираются сухой салфеткой.

Головка клапана подвергается обеззараживанию погружением в 3% раствор перекиси водорода на 30 мин. После экспозиционной выдержки головка клапана промывается под проточной водопроводной водой питьевого качества.

8. Гарантии изготовителя:

■ Изготовитель гарантирует соответствие параметров и характеристик шин требованиям технических условий при соблюдении потребителем условий эксплуатации, транспортирования и хранения.

■ Гарантийный срок эксплуатации шин 12 месяцев от даты продажи, но не более 18 месяцев от даты выпуска.

Срок эксплуатации: Средний срок службы шин - 24 месяца от даты продажи.

Специальных действий по утилизации не требуется.

9. Изготовитель: ООО «НПФ «Медтехника», 198516, г. Санкт-Петербург, Петергоф, ул. Фабричная, д.1, лит.А оф. 22, тел. 612-06-71

Система менеджмента качества предприятия сертифицирована на соответствие требованиям ГОСТ ISO 13485

Дата выпуска _____

Дата продажи _____

ООО «НПФ «Медтехника»

Комплект шин полимерных иммобилизационных пневматических «НПФ-Медтехника» ТУ 9438-006-38140643 - 2012

Комплект шин подростковый КШп-5 «НПФ-Медтехника». Рег. уд. № РЗН 2013/131 от 20.01.2022г.

Этикетка

1. Назначение:

Шины иммобилизационные пневматические (в дальнейшем шины) применяются при подозрении на переломы костей голени, стопы, предплечья, повреждение суставов (до локтевого и коленного суставов включительно), при повреждении мягких тканей конечностей с наружным кровотечением для создания неподвижности (иммобилизации) поврежденных конечностей на время транспортирования с места получения травмы до лечебного учреждения. Шины предназначены для оказания первой медицинской помощи, само- и взаимопомощи.

2. Области применения:

В машинах скорой и неотложной помощи.

В службах медицины катастроф.

В формированиях МЧС и гражданской обороны.

В подразделениях МВД и МО.

На крупных производственных и добывающих предприятиях.

В спортивных обществах и спортивных комплексах.

В различных транспортных предприятиях и личных автотранспортных средствах совместно с автомобильной аптечкой.

В автомобилях ДПС.

3. Технические данные и характеристика изделия:

Шины могут эксплуатироваться и храниться при температуре окружающего воздуха от минус 20 °С до плюс 50 °С.

Масса комплекта шин – не более 2,5 кг.

Максимальное рабочее давление в конечностных шинах – 50 мм рт. ст.; в упаковке-подушке – 40 мм рт. ст.

Конструкция шин специально выполнена так, что надуть шину ртом возможно только до 50 мм.рт.ст.

Рентгенография возможна без снятия шин.

Комплектность: В комплект входят:

- шина для иммобилизации переломов костей стопы и повреждений голеностопного сустава – «сапог подростковый короткий СПк» - 1 шт.
- шина для иммобилизации переломов костей стопы, голени и повреждений коленного сустава – «сапог подростковый длинный СПд» - 1 шт.
- шина для иммобилизации переломов костей кисти – «рукав подростковый короткий РПк» - 1 шт.
- шина для иммобилизации переломов костей кисти, предплечья и повреждений локтевого сустава – «рукав подростковый длинный РПд» - 1 шт.
- «упаковка-подушка УП» – 1 шт.
- головка клапана – 1 шт., основание клапана -1 шт.
- насос пневматический -1шт.

4. Указания мер безопасности:

При укладке шин в упаковку-подушку не допускайте резких изломов трубок.

Не подвергайте шины воздействию острых режущих и колющих предметов.

Не подвергайте шины воздействию горячих предметов и агрессивных жидкостей.

При использовании насосов не допускать нагнетание воздуха в шине более 80 мм. рт. ст. во избежание нарушения кровообращения в конечности.